

# IL GAZZETTINO ON LINE

L'informazione interattiva del NordEst

NAZIONALE  
NORDESTVENEZIA  
MESTREPADOVA  
ROVIGOTREVISO  
BELLUNOUDINE  
PORDENONEVICENZA-BASSANO  
OGNISPORT**Prima Pagina**

▶ Formato Grafico

**Edizione odierna**

▶ Prima Pagina

**Archivio arretrati**

▶ Ricerca Online

▶ Richiedi numeri arretrati

▶ E-MAIL

scrivi@gazzettino

**Rubriche**

▶ Meteo

▶ RPQ

▶ Cerca Casa

▶ Cinema

▶ Traffico

▶ Oroscopo

▶ Bioritmi

**Informazioni**

▶ Il Gazzettino oggi

▶ La storia

▶ Le redazioni

▶ La pubblicita'

▶ Abbonamenti

▶ Attività

▶ Promozionali

▶ Prodotti Editoriali



Cerca

**Domenica, 24 Aprile 2005**

FERROVIA L◆ incidente ieri pomeriggio

## Un guasto al motore blocca il treno a Cison

**Periodo sfortunato per la TN-VE**

Cison del Grappa

Un guasto al locomotore ha fermato ieri pomeriggio la corsa del treno proveniente da Bassano e diretto a Trento. Il problema, che ha costretto i passeggeri ad una fermata più lunga del previsto nei pressi di Cison, è stato risolto trasbordando i viaggiatori su un altro convoglio fatto arrivare appositamente sul posto.

Per la linea ferroviaria che unisce Trento-Venezia, non si può certo dire che sia un buon periodo. Risale infatti ad appena una decina di giorni fa il deragliamento del convoglio vicino alla stazione di Bassano dopo la perdita del motore. In quell'occasione ci fu un principio di incendio e due persone rimasero lievemente ferite. Una palla di fuoco: così videro arrivare il regionale proveniente da Trento gli abitanti di via monte Spinoncia e via monte Cengio, in zona Motton, periferia nord di Bassano. Erano circa le 17.30 del pomeriggio, quando un rumore impressionante ha annunciato una scena spaventosa: il treno 5423 stava arrivando avvolto dalle fiamme e accompagnato da una scia di polvere nerissima. Il convoglio si è arrestato dopo una frenata di 200 metri e dopo aver scagliato nei paraggi una gran quantità di sassi e detriti. Il primo motore diesel si è letteralmente staccato dal fondo del vagone, andandosi ad incagliare contro il secondo e distruggendo decine di traversine di legno. Il cambio si è andato a piantare nella massicciata, mentre il radiatore è finito contro una siepe. Il grande serbatoio è stato squarciato e il gasolio si è sparso lungo tutto il percorso. A causa del tremendo attrito e delle scintille provocate dal contatto tra le parti metalliche, il carburante si è incendiato generando pericolose fiamme che si sono immediatamente propagate alla struttura del treno. Il primo motore si è disintegrato, seminando pezzi di ghisa e parti meccaniche lungo i fianchi della linea. Ma molti sono anche rimbalsati ad un'altezza di 2-3 metri, schiantandosi contro le case limitrofe. Nell'ultimo tratto il convoglio ha compiuto numerosi sobbalzi, che hanno fatto deragliare il secondo carrello.

Per quanto concerne l'episodio di ieri, in base al racconto di una coppia di Pergine che a bordo del treno stava facendo ritorno a casa da Venezia, il convoglio - partito alle 16.50 - ha iniziato a fare i capricci a Bassano. Per stessa ammissione del personale di **Treni** talia, uno dei due motori è andato in avaria. La speranza era di arrivare almeno a Primolano, ma a Cison il treno si è fermato. A quel punto si è atteso l'incrocio con il convoglio proveniente da Trento e i passeggeri si sono letteralmente scambiati i **treni** : quelli diretti a Trento sono saliti sul convoglio proveniente da Trento (quello con entrambi i motori a posto, per intenderci) e quelli diretti a Bassano sono stati fatti montare sul treno proveniente da Venezia con un solo motore funzionante, sufficiente però ad affrontare il tratto in discesa. Il tutto si è risolto con circa un quarto d'ora di ritardo, anche se l'episodio fa riflettere.

**Edizione del 24/4 :** [I](#) [II](#) [III](#) [IV](#) [V](#) [VI](#) [VII](#) [VIII](#) [IX](#) [X](#) [XI](#) [XII](#) [XIII](#) [XIV](#) [XV](#) [XVI](#) [XVII](#) [XVIII](#) [XIX](#)



[Nazionale](#) [Bassano](#) [Belluno](#) [Udine](#) [Padova](#) [Pordenone](#) [Rovigo](#) [Treviso](#) [Venezia](#) [Vicenza](#)  
[Il Gazzettino oggi](#) [La storia](#) [Le redazioni](#) [La pubblicità](#)

[Il Gazzettino On Line 1999 - Informazioni sul sito](#)