



COMUNICATO AGLI UTENTI

Come anticipato da tempo, il prossimo **10 Giugno 2008** entrerà in funzione lo "scavalco di Maerne" sulla linea Bassano-Venezia. Con questo intervento l'ingresso a Mestre della nostra linea risulterà indipendente e la tratta Maerne-Mestre sarà a doppio binario anche se più lunga di circa 3 km.

Inoltre, verrà soppressa la fermata di Asseggiano, sostituita dalla stazione di Spinea.

Queste novità determineranno sull'orario cambiamenti transitori ed altri di più lunga durata che riassumiamo di seguito:

- **Sabato 7 Giugno 2008** - sera - interruzione della vecchia linea.
- **Domenica 8 e Lunedì 9 Giugno 2008** - servizio interrotto nella tratta da Noale a Mestre, sostituito da autobus. I treni per e da Bassano saranno deviati, da Castelfranco, via Treviso o Padova con allungamenti nel tempo di percorrenza. Gli orari dettagliati di questi servizi saranno esposti nelle bacheche delle stazioni dal giorno 3 Giugno.
- **Dal 10 Giugno al 29 Giugno 2008** - viene ripristinato il servizio con orario provvisorio che in questo primo periodo subirà rallentamenti da Maerne a Mestre per motivi tecnici di assestamento della linea (i primi 10 giorni rallentamenti maggiori!).
- **Dal 30 Giugno al 13 Dicembre 2008** - nuovo orario con aumento medio della percorrenza di circa 3-4 minuti (i principali treni del mattino dovrebbero subire rallentamenti minori, altri treni aumenti più rilevanti; le Ferrovie dello Stato prevedono peraltro una maggiore regolarità del servizio). L'orario di partenze ed arrivi a Mestre e Venezia in questa fase dovrebbe rimanere pressoché invariato. Cambieranno partenze ed arrivi nella tratta verso Castelfranco e Bassano (partenze anticipate ed arrivi ritardati rispetto all'orario attuale).
- **Dal 14 Dicembre 2008** - nuovo orario cadenzato in corso di studio da parte di RFI, Trenitalia e Regione Veneto. Il nostro Comitato ha dato la disponibilità e chiesto di partecipare a questa fase di studio.

Per quanto riguarda il futuro orario cadenzato che entrerà in vigore da Dicembre 2008, chiederemo in particolare di migliorare la qualità del materiale rotabile attualmente impiegato (carrozze a due piani senza condizionamento dell'aria) e la riduzione dei tempi di percorrenza, con l'introduzione di alcune corse veloci con minor numero di fermate.

Su questi obiettivi auspichiamo di ottenere l'appoggio degli Enti Locali del Bassanese e della Castellana che in passato abbiamo già cercato di sensibilizzare ed ai quali chiediamo in futuro un impegno più concreto.

Bassano del Grappa, 29 Maggio 2008

Comitato Utenti Ferrovie Area Bassanese

P.S. La notizia diffusasi recentemente circa la possibile chiusura delle biglietterie delle stazioni di Bassano e Castelfranco è stata definita priva di fondamento dalle Ferrovie e dalla Regione Veneto.